

Dział Zamówień Publicznych

tel: +48 62 765 14 51, Kierownik Działu +48 62 765 13 97

Kalisz, 23 sierpnia 2018 roku

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

INFORMACJA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na "Dostawę ambulansu typu C" - nr sprawy 46/18.

W odpowiedzi na pytania wykonawców informujemy:

Pytanie nr 1:

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, iż Zamawiający opisując parametry punktowane jasno faworyzuje samochód, którego adaptacja jako ambulans sanitarny na DMC do 3,5t jest niemożliwa. Parametry takie jak:

-silnik powyżej 180 KM

-pojemność silnika powyżej 2500 cm³

Dodatkowo w SIWZ-ie Zamawiający wymaga:

-elektrycznie domykane lewe i prawe drzwi przesuwne- rozwiązanie fabryczne

-napęd rozrzędu w formie łańcucha

Powyższe parametry jasno wskazują na Mercedesa Sprintera, a parametry punktowane faworyzują Mercedesa Sprintera 319 z silnikiem V6 190 KM, a tak jak napisałem powyżej adaptacja na tym samochodzie na DMC do 3,5t jest niemożliwa. Po krótko będę chciał wyjaśnić dlaczego, aby Zamawiający miał pewność, że dostarczenie takiego auta jest niezgodne z prawem oraz wiąże się z fałszowaniem dokumentów przez Wykonawcę.

Zgodnie z normą PN EN 1789 + A2 Pkt.4.5.10.

Minimalna rezerwa masy dla sprzętu medycznego dla ambulansu typu C wynosi 260 kg.

Zakładając 4 miejsca siedzące i jedno leżące, wymagana rezerwa masowa wynosi 375 kg,

Pojazd bazowy MB Sprinter 319 w wersji ambulansowej waży ok.2405 kg

Doliczając rezerwę masową dla każdego członka zespołu wyjazdowego i pacjenta 375kg

Zbiornik paliwa gdzie wymagana rezerwa masowa to 50 kg

Po podsumowaniu daję nam to wartość : 3090 kg

Zamawiający dodatkowo wymaga skrzyni automatycznej, która w stosunku do skrzyni manualnej w MB Sprinter jest o 42 kg cięższa.

Waga opisanej w SIWZ zabudowy medycznej wynosi ok.750 kg

łącna masa: 3090 kg+42kg (skrzynia automatyczna)+ 750 kg= 3882 kg

Po wyżej wymienionym podsumowaniu jasno widać, że dany ambulans przekracza i to znacznie DMC 3,5t i zgodnie z prawem nie da się go dostarczyć Zamawiającemu, dlatego mamy nadzieję, że zamawiający zrezygnuje z wyżej wymienionych parametrów punktowanych i nie będzie brał ich pod uwagę przy ocenie ofert, a także zweryfikuję przedmiot dostawy nie tylko pod kątem zgodności z SIWZ, ale także pod kątem wagi zgodnie z normą PN EN 1789 nie polegając tylko na oświadczeniu wykonawcy. Dzięki takiemu zweryfikowaniu, Zamawiający będzie miał pewność, że dany pojazd nie zagraża życiu pacjentów oraz Zespołu Ratunkowego.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania samochodu do 3,5 t., o mocy min. 160 KM oraz maksymalnym momencie obrotowym min. 380 Nm, natomiast punktuje większą pojemność oraz moc ze 1

względem na większą trwałość oraz żywotność silnika, jego większą elastyczność, brak przeżyłowania (stosunek pojemności do ilości koni mechanicznych), oraz w razie potrzeby przy wyprzedzaniu możliwości tzw. "depnięcia". Zamawiający nie określa marki i modelu ambulansu, jedynie wagę oraz najbardziej funkcjonalne oraz sprawdzone parametry jakie ma spełniać ambulans.

Jeśli chodzi o przytoczoną wagę zamawiający dopuszcza zaoferowanie także samochodu o DMC powyżej 3,5 t.

W związku z powyższym Zamawiający nie zmienia parametrów punktowanych.

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w pasek rozrządu zamiast łańcucha.

Pytanie nr 2:

Patrząc na wyżej wymienione fakty, czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans wyposażony w fabryczny system ślizgowy zamykania drzwi, zamiast elektrycznego domykania? Informacja o niezamknięciu jakichkolwiek drzwi będzie wyświetlana na panelu sterującym.

Odpowiedź: Zgodne z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia /pkt I.8 formularza ofertowego (2)/.

Pytanie nr 3:

Patrząc na wyżej wymienione fakty, czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans wyposażony w pasek rozrządu zamiast łańcucha? Chciałbym nadmienić, że łańcuch rozrządu zamontowany jest w wyżej wymienionym Mercedesie, zaś większość samochodów jest wyposażona w pasek rozrządu, dlatego nie dopuszczenie tego parametru skutkuje jawnym ograniczeniem konkurencyjności.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w pasek rozrządu.

Pytanie nr 4:

Patrząc na wyżej wymienione fakty, czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans wyposażony w manualną skrzynię biegów?

Odpowiedź: Nie, zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 5:

Czy zapis w opisie przedmiotu zamówienia „poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy” oznacza, iż ambulans musi być wyposażony w komplet takich poduszek tzn. czołowe, boczne i nadokienne poduszki dla kierowcy i pasażera co jest standardem w ambulansach ratunkowych?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia /pkt VII.1 formularza ofertowego (2)/.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności podgrzewanie szyby przedniej poprzez nadmuch powietrza, co jest wystarczającym rozwiązaniem do ogrzania szyby przedniej?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu zamontowania nagrzewnicy wodnej? Chciałbym nadmienić, że jest to pojazd do 3,5t oraz Zamawiający również wymaga niezależnego ogrzewania powietrznego, które zgodnie z normą PN EN 1789 jest wystarczające do ogrzania przedziału medycznego, a nagrzewnica

2

wodna niepotrzebnie znacznie zwiększa koszt przedmiotu dostawy.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści głośnik niskotonowy zamiast pneumatycznego?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wymaga, aby poszycia ścian były wykonane w sposób termoformowalny, czyli taki, aby wytłoczenia osłaniały w całości wręgi, słupki oraz nadkola? Jest to sposób, dzięki któremu ograniczamy ilość silikonu do minimum, dzięki czemu poszycia ścian są bardziej trwałe. Chciałbym nadmienić, że takie rozwiązania stosują się w ambulansach i nie wpływają na cenę ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie poszycia ścian jak wyżej opisał wykonawca, ale nie wymaga.

Pytanie nr 10:

Czy ze względu na ograniczenia konstrukcyjne Zamawiający dopuści ambulans z drzwiami w przegrodzie o wysokości 1650 mm i szerokości 400 mm? Chciałbym nadmienić, że przejście o takich wymiarach nie utrudnia swobodnego przedostania się z przedziału medycznego do kabiny kierowcy jak i na odwrót, co było sprawdzone przez wiele publicznych i niepublicznych jednostek.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z rozwiązaniem jak wyżej proponuje wykonawca.

Pytanie nr 11:

Z uwagi na to, że Zamawiający wymaga dostawy ambulansu wyposażonego w drzwi pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem medycznym, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga jednego, obrotowego fotela montowanego w przedziale medycznym u wezłowania noszy. Fotela ze zintegrowanym 3-punktowym pasem bezpieczeństwa, regulowanym kątem oparcia pleców, regulowanym zagłówkiem podnoszonym do pionu siedziskiem oraz funkcją przesuwu wzdłuż noszy możliwym w każdym momencie eksploatacji bez użycia dodatkowych narzędzi.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu jak wyżej opisał wykonawca.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności dwa panele przesuwne do zamontowania dowolnego respiratora oraz defibrylatora, zaś pompa infuzyjna będzie umiejscowiona na dedykowanym uchwycie ?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia /pkt XII.12 formularza ofertowego (2)/.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści panel sterujący z poniższymi funkcjami:
sterowanie oświetleniem zewnętrznym (światła robocze) oraz wewnątrz przedziału medycznego,
sterowanie układem ogrzewania dodatkowego niezależnym od pracy silnika,
sterowanie oświetleniem wewnętrznym,

sterowanie stacjonarnym systemem odsysania pacjenta
z funkcją zegara z prezentacją aktualnej daty i godziny
z funkcją termometru pokazujący temp. wewnątrz ambulansu jak i na zewnątrz
z funkcją obrazującą otwarcie/niedomknięcie drzwi przesuwanych oraz drzwi tylnych
z funkcją wyświetlania stanu naładowania akumulatorów wraz z funkcją graficzną stanu alarmowego
z funkcją sterowania ogrzewaniem oraz klimatyzacją przedziału medycznego z możliwością regulacji temperatury co 1 st.
z funkcją sterowania wentylatorem
z funkcją monitorowania prawidłowości działania odbiorników elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu

Natomiast funkcja sterownia termoboxem będzie realizowana przez duży panel na samym thermoboxie z możliwością płynnej regulacji. Chciałbym nadmienić, że panel sterujący jest widoczny z każdego miejsca w przedziale medycznym, co zmniejsza ryzyko niezauważenia zbyt niskiej bądź zbyt wysokiej temp.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z panelem sterującym z powyższymi funkcjami.

Pytanie nr 14:

W związku z tym, że nadwozie nowego ambulansu VW Crafter jest całkowicie ocynkowane, niezwykle istotnym jest, by podczas wykonywania adaptacji na ambulans, perforacja nadwozia została zminimalizowana do absolutnego minimum, dlatego czy Zamawiający wymaga, aby stół medyczny (Laweta) była mocowana do płyt przesuwanych przebadanych zgodnie z normą PN EN 1789? Takie rozwiązanie nie perforuje nadwozia oraz podwyższa funkcjonalność, ponieważ przy uszkodzeniu stołu medycznego można go bez problemu wymienić nie ingerując w pojazd bazowy.

Odpowiedź: Zgodne z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności miejsce mocowania drukarki w dedykowanej szufladzie z systemem mocowania w zabudowie meblowej na ścianie działowej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie miejsce mocowania drukarki w dedykowanej szufladzie z systemem mocowania w zabudowie meblowej na ścianie działowej.

Pytanie nr 16:

Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie kary umownej z 0,5% do 0,2% za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu przedmiotu postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy Projektu umowy i nie wyraża zgody na ich modyfikację.

Pytanie nr 17:

Czy możemy zastosować silnik poniżej 2500cm³ ? W naszym przypadku 2.0 177km.

Odpowiedź: Wykonawca może zaoferować ambulans wyposażony w silnik poniżej 2 500 cm³. Przy zaoferowaniu silnika pow. 2 500 cm³ wykonawca otrzyma punkty w kryterium „Parametry techniczno-użytkowe”.

Pytanie nr 18:

Czy pojazd może posiadać skrzynię 6-stopniową manualną ?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia /pkt III.1 formularza ofertowego (2)/.

Pytanie nr 19:

Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że średni przebieg ambulansu to około 30 tysięcy kilometrów rocznie.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne rozłączne, cenionego europejskiego producenta o następujących parametrach:

Nosze główne:

- Wykonane z materiału odpornego na korozję.
- Przystosowanie do prowadzenia reanimacji.
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
- Płynna regulacji nachylenia oparcia pod plecami – 90°.
- Rama noszy pod głowę pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na wznak.
- Komplet pasów zabezpieczających – pasy szelkowe i pasy poprzeczne mocowane bezpośrednio do ramy noszy.
- Możliwość wprowadzenia noszy na transporter przodem i tyłem do kierunku jazdy.
- Cienki niesprężynujący materac anatomiczny z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące, poduszka anatomiczna.
- Teleskopowo składany statyw na płyny infuzyjne.
- Składane poręcze boczne składane jedną ręką.
- Wysuwane rączki do przenoszenia z tyłu i przodu noszy.
- Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy.
- Odblaskowe oznaczenia.
- Waga 22 kg.
- Obciążenie dopuszczalne 250 kg.
- Nosze zgodne z normą PN EN 1865.

Transporter noszy głównych:

- Wykonany z materiału odpornego na korozję.
- System bezpiecznej obsługi – niezależne składanie goleni przednich i tylnych i podtrzymaniu ciężaru całego zestawu jedną parą goleni przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy nawet przez jedną osobę.
- Szybki i łatwy system połączenia z noszami.
- Regulacja wysokości na 7 poziomach.
- Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą transportera.
- Wyposażony w 4 duże koła o średnicy 200mm, obrotowe w zakresie 360 stopni, ułatwiające prowadzenie noszy na wszystkich rodzajach podłoża.
- 2 koła wyposażone w hamulce.
- System blokowania kół – koła skrętne lub zablokowane w pozycji do jazdy na wprost.
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera.
- Możliwość prowadzenia noszy bokiem przez jedną osobę z dowolnej strony noszy.
- Obciążenie dopuszczalne transportera 275 kg.

- Waga transportera 28 kg zgodna z wymogami normy PN EN 1865.
- Mocowanie transportera do lawety Rolfix zgodne z wymogami PN-EN 1789.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie noszy głównych rozłącznych jak wyżej opisał wykonawca.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź: Zgodne z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia – odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się w siedzibie zamawiającego (§3, ust. 2 i 3 Projektu umowy).

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający wymaga transportu fabrycznie nowego Ambulansu na lawecie czy dopuszcza transport na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostarczenie przedmiotu zamówienia na kołach.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający dopuszcza Ambulans inny niż Mercedes Sprinter z silnikiem 3000ccm?

Odpowiedź: Tak, zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 24:

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych ponieważ obecne zapisy wskazują i faworyzują jedną markę Mercedes Sprinter z silnikiem V6 185 KM uniemożliwiając złożenie ofert równorzędnych, zgodnych z obowiązującymi normami i wymaganiami NFZ.

Obecne zapisy " moc silnika powyżej 180 KM" na " moc silnika minimum 170 KM"

„asystent martwego pola” na możliwość identyfikacji pojazdów znajdujących się za ambulansem”

„pojemność silnika powyżej 2500 cm²” na „pojemność powyżej 2250cm²”

Trzeba zauważyć, że są to dane fabryczne , mierzone na wyjściu silnika a nie na kołach a różnica 10 KM jest możliwa do zauważenia jedynie na hamowni, dlatego proponowana przez nas zmiana jest bardziej sprawiedliwa w ocenie ofert. Masa Ambulansu również ma olbrzymi wpływ na przyspieszenie.

Prosimy o umieszczenie proponowanego zapisu na zasadzie równoważności.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 25:

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści Ambulans Renault Master L2H2, 170 KM, Euro 6 charakteryzujący się następującym parametrami:

NADWOZIE
Typu „furgon” o dopuszczalnej masie całkowitej 3,50 t częściowo przeszklony
Długość całkowita pojazdu 5548 mm
Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą
Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki, wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł.
Kąt otwarcia drzwi 270 stopni

Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z dodatkowym wewnętrznym uchwytem, z otwieraną szybą, Przy prawych drzwiach przesuwanych do przedziału medycznego stopień automatycznie chowany (obrotowy) przy zamykaniu drzwi. Kąt obrotu stopnia 95°. Możliwość ręcznego włączania i wyłączania stopnia przyciskiem umieszczonym na słupku przy drzwiach prawych przesuwanych do przedziału medycznego.
Dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy.
Stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny
Chłapacze kół przednich i tylnych
Kolor nadwozia biały
Centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami zewnętrznego schowka) sterowany pilotem
Autoalarm
Immobilizer
Przystosowany do przewozu 4 osób personelu medycznego wraz z kierowcą w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach
Zewnętrzny schowek (tj. podświetlony, odizolowany od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu) o wymiarach umożliwiających montaż w nim co najmniej dwóch butli tlenowych o poj. 10 l z reduktorami tlenowymi, krzesła kardiologiczne, deski ortopedyczne dla dorosłych, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz dwóch kasków, miejsce na plecak, torby medyczne
Okna w przedziale medycznym pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą
Izolacja termiczna i akustyczna ścian
Fabryczny zbiornik paliwa o pojemności 105 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu. Fabryczny tzn. montowany przez producenta samochodu bazowego.
Wizualna sygnalizacja niedomkniętych drzwi w kabinie kierowcy oraz przedziale medycznym widoczna dla kierowcy
Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach z regulacją oparcia oraz z podłokietnikiem
Fotel pasażera regulowany w 3 płaszczyznach z regulacją oparcia oraz z podłokietnikiem
Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne z wbudowanym kierunkowskazem. Dzielone z szerokim kątem na dole.
Radioodtwarzacz fabryczny z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo (Bluetooth), MP3, AUX, obsługa radia i telefonu za pomocą przycisków w kolumnie kierownicy
Fabryczne reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów zintegrowane z reflektorami przednimi. Fabryczne tzn. montowane przez producenta samochodu bazowego.
Światła przeciwmgielne przednie
Fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciwpyłkowym
Trzy fabryczne gniazda (jedno USB i dwa 12V) w kabinie kierowcy
Czujnik światła
Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów
Drzwi przednie z czterema schowkami
SILNIK I NAPĘD
Turbodiesel o pojemności 2299 cm ³
Spełniający wymagania normy Euro 6
Moc silnika wynosi 125kW (170 KM), maksymalny moment obrotowy 380 Nm.,
Skrzynia biegów manualna synchronizowana (6 biegów do przodu oraz bieg wsteczny)
Napęd wałka rozrządu za pomocą łańcucha
System ESM do odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania
Napęd na koła przednie

System Start/Stop z możliwością wyłączenia
Zużycie energii 2,52 MJ/km (zużycie paliwa 7,2 l/100km według Świadectwa Zgodności WE dla pojazdu kompletnego N1)
Emisja CO2 samochodu bazowego w zakresie 186 g/km
UKŁAD HAMULCOWY
Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania wraz z elektronicznym korektorem siły hamowania
Wspomaganie układu hamulcowego
System wspomagania nagłego hamowania
System rozdziału siły hamowania
UKŁAD KIEROWNICZY
Ze wspomaganiem
Regulowana kolumna kierownicy
ZAWIESZENIE
System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESC 9 generacji
Zawieszenie zapewniające przyczepność kół do podłoża oraz komfort transportu chorego
Tylne zawieszenie pneumatyczne, sterowanie w kabinie kierowcy
KOŁA I OGUMIENIE
Rozmiar felg 16 cali, opony letnie
OGRZEWANIE I WENTYLACJA PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO
Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik
Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego- grzejnik elektryczny zasilany z sieci 230V z termostatem o mocy 1,8 kW
Niezależny od pracy silnika system ogrzewania typu powietrznego o mocy min. 5,0 kW – umożliwiający dodatkowo ogrzewanie wnętrza pojazdu do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem silnika
Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniająca ok. 60-krotną wymianę powietrza na godzinę o wydajności 670 m3/h
Dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z niezależną regulacją siły nawiewu zimnego powietrza dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego;
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Alternator 185 A
Dwa akumulatory spełniające wymogi zamawiającego o łącznej pojemności 195 Ah -jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączony tak, że są doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania z sieci 230 V - widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o niedoładowaniu któregośkolwiek.
Zasilanie zewn. 230 V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym Układ automatycznej ładowarki sterowanej procesorem zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie obu akumulatorów z automatycznym zabezpieczeniem przed awarią oraz przetądowaniem akumulatorów- widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory podczas postoju za pomocą panelu sterującego.
4 gniazda 230 V w przedziale medycznym z bezpiecznikami zabezpieczającymi
4 Gniazda zasilające 12V w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki
OZNAKOWANIE POJAZDU
W przedniej części pojazdu belka świetlna typu LED wyposażona w dwa reflektory typu LED do doświetlania przedpoja pojazdu oraz podświetlanym z napisem AMBULANS.
4 niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na wysokości pasa przedniego barwy niebieskiej

W tylnej części pojazdu lampa świetlna typu LED koloru niebieskiego.
Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu
Dodatkowe lampy obrysowe zamontowane w tylnych, górnych częściach nadwozia
Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, pas mikropryzmatyczny barwy czerwonej pod niebieskim
Napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu
Oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego PRM zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.
Logotyp/nazwa Zamawiającego po uzgodnieniu
Pas odblaskowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.
OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO
Światło rozproszone (energooszczędne oświetlenie LED) umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego
Oświetlenie punktowe (regulowane punkty świetlne LED nad noszami w suficie)
Włączenie /wyłączenie oświetlenia (min. jednej lampy) po otwarciu /zamknięciu drzwi przedziału medycznego
Dodatkowe oświetlenie punktowe LED zainstalowane nad blatem roboczym
Oświetlenie nocne LED – transportowe z oddzielnym włącznikiem
WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO
Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów (w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na zamek szyfowy schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami), zamykane i podświetlone półki górne na prawej i lewej ścianie, zamykane przezroczystymi drzwiczkami. Górny ciąg szafek bez szuflad.
Na prawej ścianie za fotelem obrotowym szafka na plecak/torbę ratowniczą, kamizelkę KED, płachtę ewakuacyjno-transportową.
Na ścianie działowej zespół szafek z miejscem do zamocowania plecaka ratowniczego lub torby medycznej z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną
4 uchwyty do kroplówek mocowane w suficie
Zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia
Podstawa noszy głównych marki Stem mod. MEC -300 z przesuwem bocznym, z wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzanie noszy oraz z możliwością przechyłu do pozycji Trendelenburga (o 10 stopni) w trakcie jazdy ambulansu. Sterowanie mechaniczne.
Na ścianie lewej - panele montażowe do sprzętu medycznego wykonane z blachy, regulowane
Panel sterujący:
- informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu
- z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data)
- informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu
- sterujący oświetleniem przedziału medycznego
- sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego
- zarządzający systemem ogrzewania przedziału medycznego i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury
-wyświetlacz w technologii LED i LCD sterowanie za pomocą mikroprzełączników
Szczegóły dotyczące zabudowy przedziału medycznego (szafki, rozmieszczenie sprzętu) zostaną ustalone po podpisaniu umowy.
CENTRALNA INSTALACJA TLENOWA
2 Punkty poboru typu AGA na ścianie lewej – gniazdo o budowie monoblokowej panelowej

1 punkt poboru na suficie typu AGA z wtykiem do podłączeń zewnętrznych
Miejsce na dwie butle tlenowe o pojemności 10 l w schowku zewnętrznym
OŚWIETLENIE SPECJALNE
Oświetlenie zewnętrzne LED z trzech stron pojazdu (tył i boki) ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po 2 z każdej strony z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i przedziału medycznego
SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA
Sygnał dźwiękowy modulowany
Sygnaly pneumatyczne przeznaczone do pracy ciągłej (Fiamm TA/2) z dodatkowym włącznikiem przy dźwigni zmiany biegów
ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA
Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania terminala statusów SWD, zainstalowane anteny GPS, GPRS
Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania radiotelefonu przewoźnego
Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu
Wmontowana dachowa antena do podłączenia radiotelefonu o parametrach:
- zakres częstotliwości 168-170 MHz
- impedancja wejścia 50 Ohm
- współczynnik fali stojącej 1,6
- charakterystyka promieniowania dookólna
- zamontowana w sposób umożliwiający serwisowanie
WYPOSAŻENIE POJAZDU
Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki
Urządzenie do wybijania szyb
Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym
Kosz na śmieci 2 szt.
Nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa
Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący:
- informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych
- informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V
- informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy
- informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego
- ostrzegający kierowcę (sygnalizacja dźwiękowa) o niedoładowaniu akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego
- sterujący pracą dodatkowych sygnałów dźwiękowych pneumatycznych
-wyświetlacz w technologii LCD
-sterowanie za pomocą mikroprzełączników
PRZEDZIAŁ MEDYCZNY
Długość przedziału medycznego 308 cm
Szerokość przedziału medycznego 173 cm
Wysokość przedziału medycznego 185 cm
Jedno obrotowe o kąt 90° miejsce siedzące na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, ze składanymi do pionu siedziskami i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1 marki Intap mod. Karetka M1.

Fotel u wezgłowia noszy, usytuowany tyłem do kierunku jazdy, obrotowy o 90° ze składanym do pionu siedziskiem z pasem trzypunktowym bezwładnościowym
Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne
Podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian
Ściany boczne, sufit z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, w kolorze białym
Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z możliwością przejścia z przedziału medycznego do kabiny kierowcy a równocześnie zapewniającą możliwość oddzielenia obu przedziałów (przegroda z drzwiami);
Miejsce mocowania defibrylatora umożliwiające korzystanie w czasie jazdy (uchwyt Zamawiającego)
Miejsce mocowania respiratora umożliwiające korzystanie w czasie jazdy (uchwyt Zamawiającego)
Miejsce mocowania pompy infuzyjnej (uchwyt Zamawiającego)
Ogrzewacz płynów infuzyjnych ze wskaźnikiem temperatury wewnątrz urządzenia o pojemności 3 litry z termoregulatorem zabezpieczającym płyny przed przegrzaniem
Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 26:

Czy Zamawiający dopuści Ambulans z drzwiami przesuwными z prawej i lewej strony z otwieranym oknem, bez elektrycznego domykania drzwi?

Odpowiedź: Zgodnie z opisem określonym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 27:

Czy Zamawiający dopuści Ambulans bez stopnia wewnętrznego jeśli podłoga znajduje się niżej niż w tylnonapędowym Mercedesie Sprinter?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu bez stopnia wewnętrznego jak wyżej proponuje wykonawca.

Pytanie nr 28:

Czy Zamawiający wymaga zintegrowanego systemu doświetlania zakrętów?

Odpowiedź: Dopuszczamy zaoferowanie ambulansu jak wyżej opisał wykonawca, ale nie wymagamy.

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający dopuści Ambulans z fabrycznym stabilnym i homologowanym zawieszeniem ze stabilizatorami przedniej osi ?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 30:

Czy Zamawiający wymaga aby Ambulans wyposażony był w system typu Hill Asist wspomagająco.

Odpowiedź: Dopuszczamy zaoferowanie ambulansu wyposażonego w system typu Hill Asist, ale nie wymagamy.

Pytanie nr 31:

Czy Zamawiający dopuści Ambulans z akumulatorami 80 i 100Ah?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z akumulatorami 80 i 100Ah.

Pytanie nr 32:

Czy Zamawiający wymaga aby Ambulans wyposażony był w automatyczną klimatyzację przedziału medycznego i kabiny kierowcy z możliwością ustawienie wskazanej i zadanej temperatury?

Odpowiedź: Dopuszczamy zaoferowanie ambulansu wyposażonego jak wyżej opisał wykonawca, ale nie wymagamy.

Pytanie nr 33:

Czy Zamawiający dopuści Ambulans bez czujników ciśnienia w oponach?

Odpowiedź: NIE.

Pytanie nr 34:

Czy Zamawiający dopuści przegrodę wykonaną ergonomicznie z drzwiami przesuwными zgodnymi z normą PN EN 1789 o wymiarach dopasowanych do zabudowy specjalnej M1 Ambulans?

Odpowiedź: Dopuszczamy zaoferowanie ambulansu z przegrodą jak wyżej zaproponował wykonawca, ale nie wymagamy.

Pytanie nr 35:

Czy Zamawiający wymaga aby Ambulans był wyposażony w fabryczny – zamontowany przez producenta auta bazowego radioodtwarzacz ?

Odpowiedź: NIE.

Pytanie nr 36:

Czy Zamawiający dopuści nowoczesny radioodtwarzacz MP3 bez archaicznego odtwarzacza CD?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie nowoczesnego radioodtwarzacza MP3 bez CD.

Pytanie nr 37:

Czy Zamawiający dopuści nosze z transporterem renomowanej amerykańskiej firmy Ferno o parametrach przewyższających opisane szczegółowo w SIWZ noszach Stollenwerk, charakteryzujące się następującymi parametrami:

NOSZE GŁÓWNE
Marki FERN0, model, Mondial RS 2-3
przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym
nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni;
rama noszy pod głowę pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;

z dodatkowym zestawem pasów PEDI MATE mod. 678 służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej –załączono folder wraz z opisem oraz potwierdzenie producenta o kompatybilności z zaoferowanymi noszami transportowymi;
nosze posiadają trwale oznakowane graficznie elementy związane z ich obsługą;
z poręczami bocznymi składanymi w sposób ergonomiczny prostopadle do osi wzdluznej noszy, rozkładane na boki - możliwość poszerzenia noszy o poręcze boczne.
Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy.
Zestaw wysuwanych bocznych uchwytów bariatrycznych, służący do przenoszenia noszy przy transporcie pacjentów o znacznej wadze. (ciężar jednostkowy przenoszony przez jedna osobę musi być zgodny z Kodeksem Pracy oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej dnia 18 marca 2009 r. (Dz. U. Nr 56, poz. 462) w sprawie bhp przy pracach ręcznych transportowych dla pracy dorywczej).
Poręcze boczne rozkładane na boki, możliwość poszerzenia miejsca dla pacjenta o rozłożone poręcze boczne opierające się na bocznych uchwytach bariatrycznych.
Możliwość zamocowania noszy na transporterze przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
Nosze zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z aluminium
Materac z tworzywa sztucznego nieprzyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
wyposażone w prześcieradło jednorazowe do noszy z wycięciami na pasy
obciążenie dopuszczalne noszy 230 kg
waga oferowanych noszy 23 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH
Marki FERNO, model ST 70
Z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami, umożliwiającą wprowadzenie noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
regulację wysokości w sześciu poziomach
możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 5 poziomach pochylenia)
wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm, wszystkie koła jezdne skrętne w zakresie 360 stopni umożliwiające jazdę na wprost oraz prowadzenie bokiem z możliwością automatycznej blokady kierunku do jazdy wprost; wszystkie kółka jezdne umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach (na otwartych przestrzeniach).
2 kółka tylne wyposażone w hamulce
system zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie (stole medycznym) a zwolniona jest blokada przednich goleni
blokada zabezpieczająca przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie, sygnalizacja stanu blokady lub jej braku na panelu kontrolnym
obciążenie dopuszczalne transportera 270 kg
System automatycznego blokowania kółek przednich do jazdy na wprost
transporter posiada trwale oznakowane graficznie elementy związane z jego obsługą
transporter jest zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału
Urządzenie mierzące zużycie mechaniczne transportera, ilość rozłożeń, złożań – wspomagające prognozowanie serwisu. (elektroniczny licznik złożań transportera z wyświetlaczem)
waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865

gwarancja mechaniczna na pojazd bazowy - min. 24 miesiące bez limitu kilometrów;
 gwarancja na powłoki lakiernicze – min. 36 miesięcy;
 gwarancja na zabudowę medyczną - min. 24 miesiące;
 gwarancja na wyposażenie medyczne (sprzęt i urządzenia) – min. 24 miesiące;
 gwarancja na perforację korozyjną elementów nadwozia - min. 72 miesiące.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu jak wyżej opisuje wykonawca.

Pytanie nr 38:

Dotyczy SIWZ B.8.C – prosimy o potwierdzenie, iż w okresie gwarancji wszystkie naprawy ambulansu i sprzętu medycznego są wykonywane bezpłatnie, natomiast za przeglądy eksploatacyjne samochodu bazowego, adaptacji medycznej, sprzętu medycznego (jak np. wymiana oleju, filtrów, itd.), płaci Zamawiający.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza i dodaje w niniejszym punkcie odpowiedni zapis, pkt B.8.c) otrzymuje poniższą treść:

„wykonawca zobowiązany jest do dokonywania w okresie gwarancji bezpłatnie przeglądów i napraw zgodnych z instrukcją obsługi producenta ambulansu, za przeglądy eksploatacyjne samochodu bazowego, adaptacji medycznej, sprzętu medycznego (np. wymiana oleju, filtrów, itd.) płaci zamawiający.”

W związku z powyższym modyfikacji ulega także ust. 4 w §5 Projektu umowy, który otrzymuje treść:

„W okresie trwania gwarancji Wykonawca zapewni bezpłatne przeglądy gwarancyjne co najmniej 1 raz w roku (lub częściej, zgodnie z zaleceniami danego producenta) oraz bezpłatne naprawy, w ilości zapewniającej prawidłowe działanie. Za przeglądy eksploatacyjne samochodu bazowego, adaptacji medycznej, sprzętu medycznego (np. wymiana oleju, filtrów, itd.) płaci Zamawiający.”

Pytanie nr 39:

Dotyczy terminu dostawy – z uwagi na ostatni kwartał produkcji samochodów bazowych, prosimy o dopuszczenie terminu dostawy do 75 dni od podpisania umowy

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

W związku z powyższym zamawiający zmienia:

- w części B, pkt 3 specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dot. okresu, w którym realizowane będzie zamówienie) wykreśla się zapis z ppkt a) a ppkt b) otrzymuje poniższe brzmienie:
„okres w dniach: 75 dni od dnia zawarcia umowy”,
- w Projekcie umowy §2 otrzymuje poniższe brzmienie:
„Wykonawca dostarczy przedmiot umowy: do 75 dni od dnia zawarcia umowy”

Pytanie nr 40:

Prosimy o przesunięcie godziny składania ofert na godzinę 12:00, co ma związek z pracą firm kurierskich.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia termin składania ofert jak poniżej.

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania – **do godz. 12⁰⁰ dnia 30 sierpnia 2018r.**

Termin otwarcia – **do godz. 12³⁰ dnia 30 sierpnia 2018r.**

Zamawiający zmienia w Formularzu Ofertowym (2) – „Zestawienie parametrów techniczno-użytkowych” zapis w pkt XII.14 (dot. wyposażenia przedziału medycznego) na następujący:

14.	Mechaniczna podstawa (ławeta) pod nosze główne posiadająca przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 10° do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga, (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na ławetę. <i>Uwaga!</i> Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania ławety, w której zwolnienie mechanizmu jej wysuwu odbywa się za pomocą linki.
-----	---

Zamawiający dodaje także na końcu Formularza Ofertowego (2) poniższą tabelkę:

Marka i model mechanicznej podstawy (ławety) pod nosze główne:		Rok produkcji:	
--	--	----------------	--

W związku z powyższym zamawiający załącza do niniejszych wyjaśnień aktualne strony Formularza Ofertowego (2) – strona 23 i 25 SIWZ. Aktualny formularz należy załączyć do oferty.

Jednocześnie zamawiający dodaje ppkt b) w części O, pkt 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia o poniższej treści:

„b) przed zawarciem umowy wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia deklaracji zgodności dotyczącej zaoferowanej mechanicznej podstawy (ławety) pod nosze główne.”

Zamawiający zmienia zapis części A, kt 2 ppkt b) SIWZ na następujący:

„Adres e-mail: zamowienia.publiczne@szpital.kalisz.pl”. Wszelką korespondencję elektroniczną prosimy kierować na wskazany adres e-mail.

W przypadku zaoferowania parametru zgodnego z powyższymi odpowiedziami należy to odpowiednio zaznaczyć/wpisać w kolumnie „Parametr wymagany” w danej pozycji tabeli znajdującej się w Formularzu Ofertowym (2) powołując się na datę niniejszych wyjaśnień.

Zamawiający informuje, że treść powyższych wyjaśnień stanowi zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 tekst jednolity z późn. zm.) zmianę treści SIWZ i jest wiążąca dla wszystkich wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

KIEROWNIK
Działu Zamówień Publicznych
mgr Mariusz Pawlaczek

FORMULARZ OFERTOWY (2) – *ciąg dalszy*

9.	Miejsce na torbę lekarską lub plecak, wraz z ich mocowaniem - zaczepy, paski do mocowania torby/ plecaka - dostęp do nich ma być zapewniony zarówno z przedziału medycznego, jaki i poprzez prawe drzwi przesuwne
10.	Sufitowy uchwyt do kroplówek na min. 4 szt. pojemników.
11.	Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego.
12.	Na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów dla następującego sprzętu medycznego: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna. Panele mają mieć możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia ww. sprzętu medycznego wg uznania Zamawiającego Uwaga - Zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego.
13.	Centralna instalacja tlenowa: - minimum 2 gniazda poboru tlenu na ścianie lewej monoblokowe typu panelowego + minimum jedno gniazdo w suficie - dwie butle 10 l - 2 szt. reduktorów do butli stacjonarnych 10 l - podwójny uchwyt do małych butli tlenowych 2,7 l. zamontowany w w przedziale
14.	Mechaniczna podstawa (ławeta) pod nosze główne posiadająca przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 10° do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga, (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę. Uwaga! Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania lawety w której zwolnienie mechanizmu jej wysuwu odbywa się za pomocą linki.
15.	Termobox stacjonarny do ogrzewania płynów infuzyjnych.
XIII.	WYMAGANIA DODATKOWE
1.	Przedział medyczny ma być wyposażony w: - urządzenie do wybijania szyb i przecinania pasów bezpieczeństwa - gaśnicę - panel sterujący: ➤ informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu ➤ z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data) ➤ informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu ➤ sterujący oświetleniem przedziału medycznego ➤ sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego ➤ zarządzający system ogrzewania przedziału medycznego (zależnego od pracy silnika, niezależnego od pracy silnika, postojowego z sieci 230V) i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury
2.	Kabina kierowcy ma być wyposażona w: - radioodtwarzacz CD / MP3 - panel sterujący: ➤ informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych ➤ informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V ➤ informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy ➤ informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego ➤ sterujący pracą dodatkowych sygnałów dźwiękowych (awaryjnych)

FORMULARZ OFERTOWY (2) – ciąg dalszy

	- składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi, - składane oparcia boczne, - nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi. - uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak - wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiające ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście - waga noszy (bez pasów i materaca) do 23 kg
II.	Transporter noszy głównych
1.	Transporter noszy głównych (podać markę i model) - z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami, - z możliwością zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy, - dodatkowe uchylnie uchwyty transportera min. 4 główne uchwyty transportera oraz 2 dodatkowe ułatwiające manewrowanie, uchylnie uchwyty dodatkowe z funkcją odblokowywania goleni - przyciski blokady goleni kodowane kolorami - z wielostopniową regulacją wysokości minimum w 4 poziomach, - wyposażony w min. 4 kółka obrotowe w zakresie o 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w hamulce - możliwością zablokowania dwóch kół do jazdy na wprost, - możliwość odblokowania kółek do jazdy na wprost realizowana przez fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera - system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę. - obciążenie dopuszczalne co najmniej 200 kg, - rama transportera wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia) - transporter noszy musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie i środkami antykorozyjnymi, odporny na środki dezynfekujące. - możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia, - z systemem mocowania transportera do lawety ambulansu - instrukcja obsługi zestawu transportowego umieszczona w widocznym miejscu, - Waga transportera do 28 kg. - Dopuszcza się wyższą wagę transportera do 36 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, pod warunkiem potwierdzenia (wszystkich punktów zgodności z wymogami normy poza wagą) – dołączyć certyfikat/protokół z badań W razie awarii ambulansu, możliwość przełożenia noszy do innego ambulansu Zamawiającego, lub w razie awarii noszy możliwość podmiany noszy na inne nosze Zamawiającego.

Producent, miejsce produkcji:			
Nazwa, typ, model ambulansu:		Rok produkcji:	

Marka i model mechanicznej podstawy (lawety) pod nosze główne:		Rok produkcji:	
--	--	----------------	--